

Aspecto del bautizo de moros. Crucero de Verano. Colección Miguel Chávez Goytizolo. Archivo Histórico de Marina.

"Imponerle el bautizo como mandan los cánones, con mucha agua, mucho azarcón y más engrudo"



"Imponerle el bautizo como mandan los cánones, con mucha agua, mucho azarcón y más engrudo"



Capitán de Corbeta Michel Laguerre Kleimann
Graduado de la Escuela Naval del Perú y calificado en Electrónica. Magíster en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Es autor de cuatro libros: *Tres héroes navales lambayecanos* (2014, en coautoría con el doctor Héctor López Martínez), *El Oncenio y el desarrollo de la Armada Peruana, 1919-1930* (2015), *U.S. Naval War College & Escuela Superior de Guerra Naval del Perú* (2017) y *Guise.- Un marino británico-peruano para todos los tiempos* (2017). Es coeditor junto a los doctores Scarlett O´Phelan y Mauricio Novoa del libro *Miller: Militar, Político y Peruanista, 1795-1861*. Es miembro colaborador del Centro de Estudios Estratégico-Marítimos del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Associate Member del Corbett Centre for Maritime Policy Studies del King's College London, y miembro asociado del Instituto Riva-Agüero de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

RESUMEN
La Marina de Guerra del Perú conserva antiguas tradiciones que alimentan el espíritu marinero y ayudan a la formación de los hombres de mar. Una de ellas es el bautizo de moros al cruzar la línea ecuatorial a bordo de un buque.
Gracias a la amabilidad de descendientes de marinos, hoy sabremos algunos pormenores del bautizo de moros llevado a cabo durante el crucero de verano de 1929 a bordo del B.A.P. *Almirante Grau*.

PALABRAS CLAVE
Bautizo de Moros, Crucero de verano, Tradiciones navales

ABSTRACT
The Peruvian Navy keeps ancient traditions that feeds the marine spirit and help to form seamen. One of them is the Moorish Baptism while crossing the Equatorial line on board of a Ship.
Thanks to the kindness of the marine descendants today we know some details about the Moorish Baptism that took place during the summer cruise of 1929 on board of B.A.P. Admiral Grau.

KEYWORDS
Moorish Baptism, Summer Cruise, Naval Traditions.

Introducción

La Marina de Guerra del Perú es una institución llena de tradiciones relacionadas con el mar. Una de ellas es el denominado bautizo del mar o, más conocido como bautizo de moros, que se lleva a cabo cuando un tripulante cruza por primera vez la línea ecuatorial a bordo de una embarcación, ya sea que esta navegue desde el septentrión con rumbo al meridión o viceversa.

De acuerdo con la enciclopedia general del mar, se trata del "primer paso del ecuador. Farsa tradicional que tiene lugar a bordo de los buques, al paso del ecuador (...) baja de la arboladura un hombre disfrazado de paje del dios de las aguas con un escrito para el capitán o comandante en el cual se le notifica que al día siguiente cesará en el mando, haciéndose cargo de él Neptuno (...) el mismo día del paso se aprovecha para organizar una fiesta de disfraces y en su transcurso se bautiza con nombres de peces o animales marinos a cuantos atraviesan por vez primera la línea equinoccial, entregándoles un diploma redactado en tonos jocosos".[1]

1. *Enciclopedia General del Mar* (1982). Primer volumen A-Blu. Barcelona: Ediciones Garriga S.A., pág. 1296. Entrada "Bautismo de Mar".



Bautizo de moros durante Crucero de Verano. Colección Miguel Chávez Goytizolo. Archivo Histórico de Marina.

La "ceremonia" adquiere caracteres que van desde lo protocolar hasta lo grotesco con claras evidencias bufonescas en el mejor sentido de la expresión. En escena aparecen tripulantes con vestimentas de dioses mitológicos acompañados de seres náuticos propios de las leyendas griegas, quienes se reúnen alrededor de una "piscina" o en la banda del buque para iniciar en los menesteres de la navegación a los flamantes pasantes del equinoccio; tal cual nos dice la frase de Neptuno en estas ocasiones: "imponerle el bautizo como mandan los cánones, con mucha agua, mucho azarcón y más engrudo".

Antiguamente, estas ceremonias se hacían no solo al pasar el ecuador, sino al lograr salvar la vida o el barco luego de una navegación peligrosa por cabos, estrechos o algunos mares. Se observa la connotación de alegría que data, al menos, desde 1686. Sobre sus inicios, se ha señalado que "puede ser la piadosa costumbre de los navegantes de los pueblos cristianos, quienes al llegar a sitios temidos confesaban y comulgaban, bautizando a los profanos que pudieran haber entre ellos".[2]

Esta iniciación es adornada por obsequios simbólicos que van de la mano con algunas características de quienes serán bautizados, sean aquellas físicas o conductuales. Así, quienes pasan este marinero ritual "nacen" con un nuevo nombre de mar que se inicia con la palabra "pez"; así, tenemos a los "pez resina", "pez congrio", "pez globo", etc.

2. *Ídem*, pág. 1297.



"Imponerle el bautizo como mandan los cánones, con mucha agua, mucho azarcón y más engrudo"



CRUCERO DE VERANO
Enero de 1929
B. A. P. "Almirante Grau"

Yo Neptuno Dios y Señor de los Mares, ríos, pantanos atolladeros del Universo todo, ordeno y mando a mis huestes de tritones, besugos, calamares y auchdotas, dejen el paso libre hacia la otra mitad de mis dominios al intrépido navegante tripulante del B. A. P. "Almirante Grau" Dn.....

Mando tambien que una vez iniciado en los ritos del mar, á su paso por la línea que divide mis dominios, mi esposa Anfitrite mediante un beso bautismal, designe al susodicho intrépido navegante con el nombre de.....

Dado en la línea ecuatorial, centro de mis dominios a los.....días del mes de.....de 192.....

Yo el Dios
Neptuno

Colección Capitán de Navío Julio V. Goicochea. Archivo Histórico de Marina.

Algunas veces estos actos tradicionales fueron marcados por la desgracia provocada por la presencia de un tiburón, como fue el caso de un tripulante que cayó al mar desde un submarino R durante los primeros años de esta plataforma en la Armada Peruana.

Dicho esto, y gracias a la gentileza de las damas Rosa y Doris Goicochea Basagoitia, hijas del finado Capitán de Navío Julio Víctor Goicochea Álvarez (1880-1951), sabremos algunos pormenores de la ceremonia de bautizo de moros llevada a cabo a bordo del B.A.P. *Almirante Grau* durante su cruce por la línea ecuatorial en enero de 1929; en otras palabras, hace 91 años.

Crucero de verano, 1929

Con la llegada de la misión naval americana se instauró de manera permanente los viajes de los Cadetes navales a bordo de Unidades Navales que tenían por finalidad poner en práctica lo aprendido en las aulas. Anteriormente, las prácticas profesionales se llevaban a cabo de manera intermitente tanto en buques peruanos como extranjeros. De este modo, el primer crucero de verano bajo la modalidad actual fue decretado por el Presidente de la República el 11 de setiembre de 1923, llegando por primera vez, en 1925, hasta la Zona del Canal, en Panamá.



Bautizo de moros a bordo del *R-2*. Archivo.

Durante el crucero de verano de 1929, los cadetes de primer, segundo, tercer y cuarto año se embarcaron en los buques de las dos divisiones formadas: 1era división: BAP *Lima*, BAP *R-1* y BAP *R-2*; 2da división: BAP *Almirante Grau*, BAP *Coronel Bolognesi*, BAP *R-3* y BAP *R-4*; llegando hasta Balboa. Los cadetes de quinto año fueron enviados a la Escuela de Hidroaviación de Ancón –bajo el mando del Capitán de Corbeta Juan Foley– donde estudiaron los motores de aviación y recibieron instrucción de vuelo, observación y ametralladoras aéreas.[3]

Entre los Cadetes navales que navegaron en este crucero se encontraron Carlos Monge Gordillo, Juan Freundt Sparavich, Julio Giannotti Landa, Alfonso Pareja Marmanillo, Juan Manuel Castro Hart,

3. Crónica Nacional. *Revista de Marina*. Callao, 1929, enero-febrero, número 1, págs. 82-83.



Cadete de 5to año Franklin Pease, 1928. Colección Miguel Chávez Goytizolo. Archivo Histórico de Marina.



Cadete de 5to año Oscar Hubner, 1928. Colección Miguel Chávez Goytizolo. Archivo Histórico de Marina.



Manuel Ontaneda Menacho. Archivo Histórico de Marina.

Salvador Mariátegui y Cisneros, Federico Salmón de la Jara, Fernando Lino Zamudio y Raúl de la Puente Hugues. A decir del redactor de la Revista de Marina, los Cadetes navales hicieron este crucero "a bordo de nuestros buques, siendo distribuidos convenientemente entre todos"[4]. Varios de los nombrados asumirían, con los años, los más altos cargos institucionales.

El itinerario consideró ocho puertos, zarpando el 2 de enero desde el Callao, y retornando el 30 de marzo. Su primer destino fue Balboa; siendo en navegación hacia aquel puerto que se llevó a cabo el bautizo de moros que nos convoca este artículo.

En ella "Furirabicolerón", enviado de Neptuno para tomar la nave comandada por el Capitán de Navío Goicochea –"más marino que el agua de mar" a decir del plenipotenciario–, se presentó diciendo:

> "Comandante Goicochea.-
>
> FURIRABICOLERÓN en persona, Comandante de la nave alada de mi dueño y Señor, el Omnipotente Neptuno, Dios de los Mares, tiene hoy la satisfacción de recibir a nombre de él, esta gloriosa nave que hoy como otras veces cruza la "RAYA ECUARIAL [sic]".

Este repartió los regalos dados por la divinidad máxima del mar. En ellos se observan peculiaridades de la personalidad, preferencias culturales, aficiones, gustos, pasatiempos, vida familiar, picardías, entre otras características observadas por los encargados de la ceremonia. Acá una muestra representativa de los 34 obsequios.

Al Capitán de Navío John Strong Abbot, quien era el Comandante General de la Escuadra, "un opíparo almuerzo con el siguiente menú: seviche [sic] de conchitas, papas a la huancaína, pastel de manzana y mucha gasolina"[5].

Al Capitán de Navío Julio Víctor Goicochea, quien era el comandante del B.A.P.

4. *Ídem*, pág. 82.
5. Miembro de la Misión Naval Americana; entró en funciones desde el miércoles 14 de abril de 1926- hasta el jueves 11 de abril de 1929.



"Imponerle el bautizo como mandan los cánones, con mucha agua, mucho azarcón y más engrudo"

Almirante Grau "una autógrafa de Musolino (sic), una camisa negra y recuerdos de Mateotti".[6]

Al Capitán de Fragata Héctor Mercado "Un frasco de rapé y una escupidera".[7]

Al Capitán de Fragata Raúl Delgado "Un par de amígdalas nuevas".[8]

Al Capitán de Fragata Leoncio Martínez "Un álbum en colores de los canódromos del universo".[9]

Al Capitán de Fragata Víctor Barrios "un guarda balance para baile y un anteojo astronómico tan potente, que le permita observar las estrellas de Holliwood" (sic).[10]

Al Teniente Primero Ricardo Cheesman "otra vez un chupón y una sonajita".[11]

Al Teniente Primero Víctor Ontaneda: "Un rodillo para adelgazar y 28 mamaderas para sus cadetes".[12]

Al Teniente Primero Julio Oliart "correspondencia amorosa de las cinco partes del mundo, un telegrama del comisario de Talara y un frasco de vaselina".[13]

Al Alférez de Fragata Franklin Pease "Un poco de tinta china para el pelito".[14]

Al Alférez de Fragata Luis Edgardo Llosa "un modulador para la voz".[15]

Al Alférez de Fragata Óscar Hübner "Un potente anteojo para mirar hasta Chucuito".[16]

Antes de finalizar con el acto de toma de posesión del buque, "Furirabicolerón" recitó el regalo general que Neptuno daba a toda la tripulación.

El Soneto Bautismal

Yo, el dios Neptuno, que a bañar con vida
al nuevo marinero aun bisoño
os trae al baño, que inició en la vida
tridente antiguo y constelado moño.
No es marinero aquel que no se baña
y aquel que huye del agua no es cadete:

---

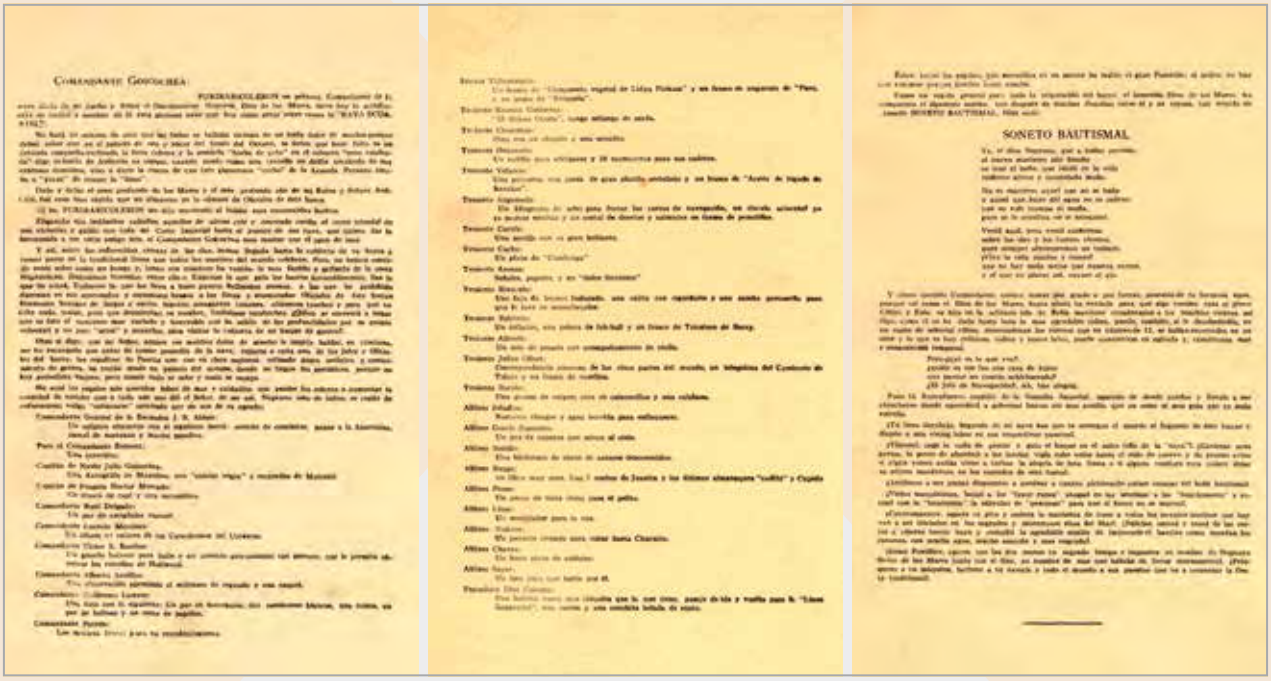
6. Capitán de Navío Julio Víctor Goicochea Álvarez (1880-1951). Fue Jefe del Estado Mayor General de Marina y Ministro de Relaciones Exteriores de la Junta de Gobierno presidida por el General Ponce. El 19 de mayo de 1924 fue nombrado como Adjunto Naval a la Legación del Perú en Italia. La referencia a Mateotti podría deberse al antifascista Giacomo Matteotti asesinado en 1924.
7. Se refiere a quien llegara a ser Contralmirante Héctor Mercado Silva (1885-1958). Fue Ministro de Marina y Aviación entre 1935 y 1937. ORTIZ Sotelo, Jorge y CASTAÑEDA Martos, Alicia (2007). *Diccionario Biográfico Marítimo Peruano*. Lima: Asociación de Historia Marítima y naval Iberoamericana, pág. 172.
8. Capitán de Fragata Raúl Delgado Meza (1886-1938). Participó en el conflicto con Colombia de 1911. casó con Tomasa Espantoso, siendo padres de quien fuera Raúl Delgado Espantoso, Ministro de Marina. ORTIZ Sotelo, Jorge y CASTAÑEDA Martos, Alicia. *Op, Cit.* pág.84.
9. Capitán de Fragata Leoncio Martínez Vereau (1886-1963). Fue enviado al pensionado de maquinistas que la Marina había establecido en Inglaterra. Pasó al retiro en 1944. *Ídem,* pág.166.
10. Contralmirante Víctor Barrios Ordóñez (1889-1956). Llegaría a ocupar el cargo de Jefe del Estado Mayor General de Marina. *Ídem,* pág. 34.
11. Capitán de Navío Ricardo Cheesman Aguirre (1896-1961). Adjunto naval a la legación peruana en Francia en 1936. Desarrolló sistemas criptográficos, uno de los cuales llevó su nombre. *Ídem,* pág. 71.
12. Capitán de Fragata Víctor Manuel Ontaneda Menacho (1898-1974).Fue Capitán de puerto de Iquitos y estuvo casado con Carmela Tirado Lamb. *Idem,* pág. 187. Al momento del crucero de verano era dotación de la Escuela naval y encargado de los cadetes embarcados.
13. Capitán de Corbeta Julio Olliart Calderón (Cuzco 1896-Lima 1977). Ingresó al servicio en 1920 como alférez de fragata odontólogo. De él dice Furirabicolerón "No hará ni un minuto de arco que mi señor se hallaba víctima de un feroz dolor de muelas –porque debes saber que en el palacio de oro y nácar del fondo del Océano, lo único que hace falta es un dentista cuzqueño–".
14. Vicealmirante Franklin Pease Olivera (1905-1976). Fue Director de la Escuela Superior de Guerra Naval y Comandante General de la Escuadra. ORTIZ Sotelo, Jorge y CASTAÑEDA Martos, Alicia. *Op, Cit.* pág.199.
15. Vicealmirante Luis Edgardo Llosa González-Pavón (1907-1993). Fue ministro de Relaciones Exteriores y Delegado del Perú ante la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. *Ídem,* pág. 155.
16. Capitán de Corbeta Óscar Hübner Quiroz (1905-1982). Fue Comandante de la *América*, del Amazonas y de la Base Naval de Iquitos. *Ídem,* pág. 140.

que no vale trampa ni maña,
pues se le crucifica en el trinquete.

Venid aquí, pero venid contentos,
sobre las olas y los fuertes vientos,
pues siempre afrentaremos un trabajo
¡Viva la vida marina y fuerte!
que no hay nada mejor que nuestra suerte,
y el que no piense así, váyase al ajo.

Luego, el enviado de Neptuno ordenó a su séquito a que capturen al Segundo Comandante y al Jefe de Navegación para que el buque no se moviera y nadie se escapara. "(...) ¡artilleros a sus piezas dispuestos asesinar a cuanto *pichirrache* quiera escapar del baño bautismal!". Furirabicolerón terminó dando las siguientes órdenes:

"¡Sumo Pontífice, agarra con las dos manos tu sagrado hisopo e imponles en nombre de Neptuno, Señor de los Mares, junto con el óleo, su nombre mar que habrán de llevar eternamente! ¡Peluquero a tu máquina, barbero a tu navaja y todo el mundo a sus puestos que va a comenzar la fiesta tradicional!".



Bibliografía

- Enciclopedia General del Mar (1982). Primer volumen A-Blu. Barcelona: Ediciones Garriga S.A.
- ORTIZ SOTELO, Jorge y CASTAÑEDA MARTOS, Alicia (2007). *Diccionario Biográfico Marítimo Peruano*. Lima: Asociación de Historia Marítima y naval Iberoamericana.
- *Revista de Marina,* Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos, 1929.

Fuentes

Repositorio
Colección Julio V. Goicochea.- Archivo Histórico de Marina



"Imponerle el bautizo como mandan los cánones, con mucha agua, mucho azarcón y más engrudo"



Cadete Luis Edgardo Llosa, 1923. Flamante Alférez de Fragata en 1929. Archivo Histórico de Marina.



Capitán de Navío Julio V. Goicochea. Wikimedia.



Capitán de Navío Abbot, junto a su EEMM embarcado en la cámara del *Grau* (Mundial, Lima, 10 de diciembre de 1926).